

Förteckning över kodade leveransklausuler i enlighet med Incoterms® 2010

Huvudklausuler och vissa vanliga undervarianter

Alla transportsätt

| | | |
|------|-----|--|
| 0001 | EXW | FRÅN FABRIK (ange platsen för avlämnande) |
| 0002 | FCA | FRITT FRAKTFÖRAREN |
| 0003 | FCA | FRITT FRAKTFÖRAREN (ange platsen för avlämnande) |
| 0004 | CPT | FRAKTFRITT |
| 0005 | CPT | FRAKTFRITT (ange destinationen) |
| 0006 | CPT | FRAKTFRITT (ange platsen för avlämnande) |
| 0007 | CPT | FRAKTFRITT (ange plats inom angiven destination) |
| 0008 | CPT | FRAKTFRITT (ange terminal ²⁾) |
| 0009 | CIP | FRAKTFRITT INKLUSIVE FÖRSÄKRING |
| 0010 | CIP | FRAKTFRITT INKLUSIVE FÖRSÄKRING (ange destinationen) |
| 0011 | CIP | FRAKTFRITT INKLUSIVE FÖRSÄKRING (ange platsen för avlämnande) |
| 0012 | CIP | FRAKTFRITT INKL FÖRSÄKRING (ange plats inom angiven destination) |
| 0013 | CIP | FRAKTFRITT INKL FÖRSÄKRING (ange terminal ²⁾) |
| 0014 | DAT | LEVERERAT ANGIVEN TERMINAL |
| 0015 | DAT | LEVERERAT ANGIVEN TERMINAL (ange terminal i hamnen eller på destinationen ²⁾) |
| 0016 | DAT | LEVERERAT ANGIVEN TERMINAL (ange plats inom terminal i hamnen eller på destinationen ²⁾) |
| 0017 | DAP | LEVERERAT ANGIVEN PLATS |
| 0018 | DAP | LEVERERAT ANGIVEN PLATS (ange destinationen) |
| 0019 | DAP | LEVERERAT ANGIVEN PLATS (ange plats inom angiven destination) |
| 0020 | DAP | LEVERERAT ANGIVEN PLATS (ange terminal ²⁾) |
| 0021 | DDP | LEVERERAT FÖRTULLAT |
| 0022 | DDP | LEVERERAT FÖRTULLAT (ange destinationen) |
| 0023 | DDP | LEVERERAT FÖRTULLAT (ange plats inom angiven destination) |
| 0024 | DDP | LEVERERAT ANGIVEN PLATS (ange terminal ²⁾) |
| 0025 | DDP | LEVERERAT KÖPARENS LAGER/FABRIK FÖRTULLAT EXKL (angiven avgift) |

Endast sjötransport

| | | |
|------|-----|--|
| 0026 | FAS | FRITT VID FARTYGETS SIDA |
| 0027 | FAS | FRITT VID FARTYGETS SIDA (ange lastningshamn) |
| 0028 | FAS | FRITT VID FARTYGETS SIDA (ange lastningsplats i angiven avsändningshamn) |
| 0029 | FOB | FRITT OMBORD |
| 0030 | FOB | FRITT OMBORD (ange lastningshamn) |
| 0031 | CFR | KOSTNADER OCH FRAKT |
| 0032 | CFR | KOSTNADER OCH FRAKT (ange destinationshamn) |
| 0033 | CFR | KOSTNADER OCH FRAKT (ange plats inom angiven destinationshamn) |
| 0034 | CIF | KOSTNADER, FÖRSÄKRING OCH FRAKT |
| 0035 | CIF | KOSTNADER, FÖRSÄKRING OCH FRAKT (ange destinationshamn) |
| 0036 | CIF | KOSTNADER, FÖRSÄKRING OCH FRAKT (ange plats inom angiven destinationshamn) |

¹⁾ Med terminal likställs väg-, järnvägs- eller flyggodsterminal, järnvägsstation, kajplats/hamnmagasin, lager eller containerupplag. Normalt avses här terminal på inlands- eller gränsort i exportlandet.

²⁾ Med terminal likställs väg-, järnvägs- eller flyggodsterminal, järnvägsstation, kajplats/hamnmagasin, lager eller containerupplag. Normalt avses här terminal med tullservice (t ex tullupplag) i importlandet.

Förteckning över kodade kostnadsrubriker i enlighet med Combiterms 2011

Numerisk

kod

| | |
|------|---|
| 0100 | LASTNING VID SÄLJARENS FABRIK/LAGER |
| 0150 | FÖRTRANSPORT/LOKALTRANSPORT |
| 0200 | AVTAL OM TRANSPORT OCH EXPEDITION |
| 0250 | HANDELSDOKUMENTATION I EXPORTLANDET |
| 0300 | TULLKLARERING I EXPORTLANDET |
| 0350 | PRE-SHIPMENT INSPECTION I EXPORTLANDET ¹⁾ |
| 0400 | SÄKERHETSRELATERAD INFORMATION/DOKUMENTATION I EXPORTLANDET |
| 0450 | EXPORTAVGIFTER |
| 0500 | LASTNING AV GODS |
| 0550 | OMLASTNING VID TERMINAL I EXPORTLANDET ²⁾ |
| 0600 | LASTBÄRARE OCH TRANSPORTHJÄLPMEDEL |
| 0650 | TRANSPORT- (VARU-) FÖRSÄKRING |
| 0700 | HUVUDTRANSPORT |
| 0750 | LOSSNING VID DESTINATION ³⁾ |
| 0800 | TERMINALHANTERING ⁴⁾ |
| 0850 | OMLASTNING VID TERMINAL I IMPORTLANDET ⁵⁾ |
| 0900 | HANDELSDOKUMENTATION I TRANSIT-/IMPORTLANDET |
| 0950 | TULLKLARERING I IMPORTLANDET |
| 1000 | SÄKERHETSRELATERAD INFORMATION/DOKUMENTATION I IMPORTLANDET |
| 1050 | IMPORTAVGIFTER |
| 1100 | LOKALTRANSPORT/EFTERTRANSPORT |
| 1150 | LOSSNING VID KÖPARENS LAGER/FABRIK |
| 1300 | ÖVRIGT |

1) Vid DDP även avseende importlandet.

2) Normalt avses här terminal på inlands- eller gränsort i exportlandet. Med "terminal" menas vanligen varje plats, vare sig täckt eller inte, såsom kaj, lager, containerupplag eller väg-, järnvägs- eller flyggodsterminal.

3) Kostnaden kan bäras antingen av säljare eller köpare beroende på vad som avtalats om respektive när godset ställts till köparens förfogande och riskövergång sker.

4) Med terminalhantering avses terminalavgifter vid platsen för övergången av risken mellan köpare och säljare, vilket kan vara antingen i avsändningsort eller vid destinationsort. Kostnaden kan bäras antingen av säljare eller köpare beroende när godset ställts till köparens förfogande och riskövergång sker eller vad som avtalats om i transportavtalet.

5) Gemensam benämning på väg-, järnvägs- eller flyggodsterminal, järnvägsstation, kajplats/hamnmagasin, lager eller containerupplag. Normalt avses här terminal med tullservice (t ex tullupplag) på gräns- eller inlandsort i importlandet. Kostnaden kan bäras antingen av säljare eller köpare beroende när godset ställts till köparens förfogande och riskövergång sker eller vad som avtalats om i transportavtalet.

Kostnadsfördelning mellan säljare och köpare i enlighet med Incoterms® 2010

| | 0100 | 0150 | 0200 | 0250 | 0300 | 0350 | 0400 | 0450 | 0500 | 0550 | 0600 | 0650 | 0700 | 0750 | 0800 | 0850 | 0900 | 0950 | 1000 | 1050 | 1100 | 1150 | 1300 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0001 EKW | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0002 FCA | S | S | K | S | S | S | S | S | S | K | K | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0003 FCA | S | S/K | K | S | S | S/K | S | S | S | K | K | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0004 CPT | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | K | K |
| 0005 CPT | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S/K | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | K | K |
| 0006 CPT | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S/K | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | K | K |
| 0007 CPT | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S/K | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | K | K |
| 0008 CPT | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S/K | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0009 CIP | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | S/K | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | S/K | S/K |
| 0010 CIP | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | S/K | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | S/K | S/K |
| 0011 CIP | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | S/K | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | S/K | S/K |
| 0012 CIP | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | S/K | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | S/K | S/K |
| 0013 CIP | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | S/K | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | S/K | S/K |
| 0014 DAT | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0015 DAT | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0016 DAT | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0017 DAP | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0018 DAP | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | K | K |
| 0019 DAP | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | K | K |
| 0020 DAP | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | S/K | K | K |
| 0021 DDP | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | S | S | S | S | S | S | S/K |
| 0022 DDP | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | S | S | S | S | S/K | S/K | S/K |
| 0023 DDP | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | S | S | S | S | S/K | S/K | S/K |
| 0024 DDP | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | S | S | S | S | K | S/K | S/K |
| 0025 DDP | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | S | S | S | S | S/K | S/K | S/K |
| 0026 FAS | S | S | K | S | S | S/K | S | S | K | K | K | | K | K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0027 FAS | S | S | K | S | S | S/K | S | S | K | S/K | S/K | | K | K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0028 FAS | S | S | K | S | S | S/K | S | S | K | S/K | S/K | | K | K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0029 FOB | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S/K | K | | S/K | K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0030 FOB | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S/K | K | | S/K | K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0031 CFR | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0032 CFR | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0033 CFR | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0034 CIF | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | S/K | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0035 CIF | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | S/K | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |
| 0036 CIF | S | S | S | S | S | S/K | S | S | S | S | S | S/K | S | S/K | S/K | S/K | K | K | K | K | K | K | K |

Övrigt Fördelning enligt partsavtal utanför Incoterms normer

S – Säljare K – Köpare