

# Transportbestämmelser och Fraktberäkningsregler

## 1 Transportbestämmelser

### 1.1 Allmänt

*Alla uppdrag utföres enligt*

- vid transporttillfället gällande "Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser (NSAB)"
- gällande lagar och förordningar i berörda länder.

### 1.2 Transportåtagandet

Fraktförarens ansvar inträder när godset omhändertagits för befordran och upphör när godset på bestämmelseorten utlämnats till mottagaren eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats. Fraktföraren förbehåller sig rätten att välja fordonstyp, transportmedel och transportvägar, samt att efter eget val sända godset i direkttrafik eller med omlastning, såvida ej annan överenskommelse träffats. Om inget annat avtalats, åligger det avsändaren/mottagaren att ombesörja lastning/lossning och säkring av godset, varvid föraren bistår med anvisningar och erforderligt biträde. Föraren skall vid konventionell lastbilstransport medverka till att lastning/lossning kan ske vid fordonets sida från/till kaj- eller markplan på för väder och yttre åverkan skyddad plats. Lastning/lossning skall ske inom 50 minuter jämte 5 minuter för varje ton (max 2 tim) räknat från den tidpunkt fordonet ställts till avsändarens/mottagarens förfogande. (Se även punkt 3.2)

### 1.3 Särskilda villkor för visst gods

*Följande godsslag mottages till transport endast efter särskild överenskommelse*

- Dyrbarheter
- Flyttsaker
- Föremål, som kräver särskilda anordningar för lastning, förankring, transport och lossning
- Föremål med otillräckligt emballage, varigenom annat gods kan skadas
- Föremål som inte lämpligen kan lastas tillsammans med annat gods
- Föremål med större höjd än 2,4 m eller större längd än 6,0 m eller större bredd än 2,4 m
- Föremål som medför koncentrerad belastning av fordon
- Levande djur
- Levande växter
- Avfall/Farligt avfall
- Temperaturkänsligt gods

För transport av farligt gods gäller föreskrifterna ADR/ RID/DGR samt IMDG-koden eller i respektive land gällande nationella bestämmelser för farligt gods. (Se även punkt 3.1)

För transport av livsmedel gäller bestämmelserna i gällande livsmedelslagar och i anslutning därtill utfärdade föreskrifter. För container-/flaktransporter eller specialtransporter av olika slag hänvisas till överenskommelse från fall till fall.

### 1.4 Transportavtal

Transportavtal anses slutet då fraktföraren för transport omhändertagit gods enligt fraktsedel/transportinstruktion samt bekräftat mottagandet med daterat kvitto eller enligt överenskommen dataöverförd information.

*För varje sändning skall avsändaren avlämna fraktsedel i minst 3 exemplar eller transportinstruktion, med tydligt*

*angivande av*

- Avsändarens namn och adress samt i förekommande fall kundnummer
- Mottagarens namn, adress och godsets bestämmelseort, kompletterad med postnummer
- Antal kolti, märke/nummer, kollislag
- Godsbeskrivning (handelsbenämning/myndighets särskilda föreskrifter)
- Godsets bruttovikt och volym (inklusive eventuella transporthjälpmedel, t ex lastpallar)
- Lastsäkringsinformation i förekommande fall (se även punkt 1.7.6)
- Godsdeklaration för transport av farligt gods enligt bestämmelserna som anges i punkt 1.3. Den skall omfatta detaljerad information om det farliga godset och tilläggsinformation enligt gällande bestämmelser

för tillämpligt transportslag. Till godsdeklarationen skall bifogas skriftliga instruktioner på berörda länders språk och på ett språk föraren förstår. Kompletterande handling kan i särskilda fall behövas, se tillämpliga bestämmelser. Godsdeklaration för transport enligt RID och DGR görs på enligt bestämmelserna särskild handling

- Anvisningar beträffande tullklarering och andra formaliteter
- Leveransvillkor, för fördelning av de kostnader i samband med transporten som avsändaren respektive mottagaren åtager sig att betala (se även punkt 2.3)
- Eventuellt utlämningsförbehåll
- Förteckning över till fraktsedel/transportinstruktion bifogade handlingar

Avsändaren är ansvarig för i fraktsedeln/transportinstruktionen lämnade uppgifter. Fraktföraren har rätt att undersöka om sändningen svarar mot fraktsedelns/transportinstruktionens uppgifter och om de föreskrifter iakttagits, som utfärdats för transport av föremål, som mottages på vissa villkor.

Fraktföraren kan fordra, att frakten för gods, som är utsatt för hastig förstöring eller vars värde inte med säkerhet täcker fraktkostnaden, skall betalas av avsändaren. Uppdragsgivaren är i sista hand betalningsskyldig för på en sändning vilande frakt och andra kostnader, om sändningen inte utlöses av mottagaren.

Avsändaren skall till fraktsedeln/transportinstruktionen bifoga erforderliga utförelsehandlingar och, i förekommande fall, handlingar/föreskrifter för under punkt 1 .3 upptaget gods.

Transportavtalet baseras på fri och obehindrad trafik samt att transporten kan utföras över framkomliga vägar med erforderlig bärighet. Avbryts påbörjad transport av hinder utom fraktförarens kontroll (t ex strejk, lockout etc), är denne berättigad att erhålla gottgörelse för gjorda utlägg och utfört arbete

### **1.5 Varuefterkrav**

Varuefterkrav medgives endast efter särskild överenskommelse. Instruktioner avseende varuefterkrav lämnas direkt till speditören/fraktföraren.

### **1.6 Lastpallar**

Utbyte av lastpallar vid lastnings- eller lossningstillfället medgives ej.

### **1.7 Lastsäkring**

**1.7.1** Säkring av last på fordon och i lastbärare skall ske enligt vid varje tidpunkt gällande föreskrifter och i övrigt förekommande transportvillkor för aktuellt transportsätt.

**1.7.2** Säkring av lasten enligt 1 .7. 1 samt kostnaden härför åligger den part som enligt transportavtalet skall ombesörja lastning av godset, om inget annat avtalats.

**1.7.3** Den part som enligt 1 .7.2 har att svara för säkring av lasten skall förvissa sig om på vilket sätt godset skall transporteras, samt vid sjötransport/färjetransport, över vilket *fartområde*, varmed avses: *Fartområde A* Östersjön och Kattegatt, begränsat i väster av Jylland och i norr av en linje Lysekil-Skagen. *Fartområde B* Farvatten väster om A begränsat i norr av en linje Kristiansand-Montrose, i väster av Storbritannien och i söder av en linje Brest-Lands End, samt Medelhavet. *Fartområde C* Oinskränkt fart

#### **Försäkran om lastsäkring**

**1.7.4** På begäran av transportören skall den part som ansvarar för säkring av lasten enligt 1 .7.2 utfärda och överlämna en försäkran utvisande att lasten säkrats enligt för den aktuella transporten gällande föreskrifter, samt i förekommande fall, för vilket fartområde.

**1.7.5** Har säkring skett enligt särskilt utarbetad instruktion, anges denna (lastsäkringsintyg).

**1.7.6** Försäkran bör ingå i frakthandling eller finnas i elektroniskt informationssystem. Den kan om så erfordras göras på ett särskilt dokument (t ex TFK 1998:2, B4-2).

#### **Information om lastsäkring**

**1.7.7** Den som avlämnar gods för transport skall när transporten beställes ge transportören, och i förekommande fall den part som skall säkra godset, nödvändiga uppgifter om godset och dess särskilda egenskaper. Finns särskilda lastnings- och säkringsföreskrifter skall dessa överlämnas, liksom dokumentation utvisande de mätningar och prov som dessa föreskrifter grundar sig på (lastsäkringsintyg).

## 2 Allmänna fraktberäkningsregler

### 2.1 Begreppet sändning

Med sändning avses på *en* fraktsedel/transportinstruktion upptaget gods, upplastat på *en* fordonsenhet från *en* avsändare på viss ort till *en* mottagare på viss annan ort. Frakt beräknas särskilt för varje sändning.

### 2.2 Avhämtning/Utkörning

Sändningar med fraktdragande vikt fr o m 2 500 kg avhämtas hos avsändaren på avsändningsorten utan särskild kostnad, såvida tull- eller trafiktekniska hinder ej föreligger.

Sändningar med fraktdragande vikt fr o m 2 500 kg, som tullklarats på ankommande fjärrfordon utköres till mottagaren på bestämmelseorten utan särskild kostnad, såvida tull- eller trafiktekniska hinder ej föreligger. För övriga sändningar uttages i förekommande fall särskild avgift enligt på orten gällande taxa.

### 2.3 Leveransvillkor

För bestämning av hur frakt och/eller andra i samband med transporten uppkommande kostnader skall fördelas mellan avsändare (säljare) och mottagare (köpare) skall avsändaren i fraktsedeln/transportinstruktionen ange leveransvillkor i enlighet med Combiterms 2000 (Incoterms 2000).

### 2.4 Taxeringsanvisningar

Frakt beräknas på grundval av sändningens bruttovikt (gods- vikt inklusive emballage och eventuella transporthjälpmiddel), minimivikt per sändning 150 kg, om inget annat anges i offerten.

För gods vars volymvikt understiger 333 kg/m<sup>3</sup> beräknas frakt efter sändningens volym (= sändningens största längd x bredd x höjd), omräknad till 333 kg/m<sup>3</sup>.

För gods som pga föremålets eller emballagets art är svårstuvat och ej möjliggör normal samlastning med annat gods beräknas frakten, med hänsyn till det lastutrymme godset kräver, efter 1 850 kg per flakmeter (inom Norden 2 000 kg per flakmeter).

Långgods, dvs kולי med en längd överstigande 2,40 meter och en vikt överstigande 35 kg fraktberäknas efter 400 kg per längdmeter med en debiterad minimivikt av 1 200 kg per sändning plus ett särskilt administrativt arvode per sändning.

Den fraktdragande vikten avrundas uppåt till jämna 100- tal kg, dock avrundas inte minimivikten.

Den för en sändning uträknade frakten avrundas i erforderliga fall uppåt till närmast hela krontal.

Eventuella frakt- tillägg/tilläggsavgifter avrundas var för sig på samma sätt.

Frakten är baserad på vid transporttillfället gällande kostnadsläge och valutakurser, och exkluderar eventuellt separat ut- tagna valutakurs-/oljepris- eller andra frakttillägg betingade av kostnadsförändringar utom fraktförarens kontroll.

## 3 Frakttillägg och administrativa avgifter

3.1 Vid transport av sändningar, som helt eller delvis består av *farligt gods* (se punkt 1 .3), uttages frakttillägg.

3.2 Vid överskriden lastnings-/lossningsfrist (se punkt 1.2) uttages *förseningsavgift*.

3.3 *Faktureringsavgift* debiteras enligt gällande praxis.

3.4 Sker dröjsmål med betalningen debiteras *dröjsmålsränta* från fakturans förfallodag, beräknad med i fakturan angiven vid varje tidpunkt av fraktföraren/speditören generellt tillämpad räntesats.

3.5 För skriftlig betalningspåminnelse debiteras *påminnelseavgift*.